

Č. zak.: 18/325

Číslo obj.: ÚMBRO/SML/040/2019

Název akce: **Brozany nad Ohří – Mlýnský náhon v ř.km 2,191 – 2,458**

Objekty: SO 101 – Oprava opevnění Mlýnského náhonu v ř.km 2,185 – 2,231

Stupeň: DSJ

Příloha: D.1

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVAZpracováno pro:

Městys Brozany nad Ohří



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....18/325.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....04/2021.....

OBSAH

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Údaje o stavbě.....	3
1.1.1.	Název stavby	3
1.1.2.	Místo stavby	3
1.1.3.	Předmět dokumentace	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2.1.	Stavebník.....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
1.3.1.	Zpracovatel.....	3
1.3.2.	Hlavní projektant.....	3
1.3.3.	Projektanti jednotlivých částí dokumentace	3
2.	Podklady a normy	4
3.	Popis technického řešení	4
3.1.	Členění dokumentace	4
3.2.	SO 101.1 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,185 -2,208).....	4
3.2.1.	Podmínky projektanta	4
3.2.2.	Přípravné práce.....	5
3.2.3.	Postup prací.....	5
3.2.4.	Zemní práce.....	5
3.2.5.	Hrázkování	6
3.2.6.	Základový práh.....	6
3.2.7.	Dřík zdi	6
3.2.8.	Odvodnění rubu zdi.....	7
3.2.9.	Úprava dna	7
3.2.10.	Reprofilace stávající zdi.....	7
3.3.	SO 101.2 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,204 -2,231).....	8
3.3.1.	Podmínky projektanta	8
3.3.2.	Přípravné práce.....	8
3.3.3.	Postup prací.....	9
3.3.4.	Zemní práce.....	9
3.3.5.	Hrázkování	9
3.3.6.	Pažení	9
3.3.7.	Základový práh.....	10
3.3.8.	Dřík zdi	10
3.3.9.	Odvodnění rubu zdi.....	11
3.3.10.	Úprava dna.....	11
3.3.11.	Reprofilace a noá předpata stávající zdi	11

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

1.1.1. Název stavby

Brozany nad Ohří – Mlýnský náhon v ř.km 2,191 – 2,458

1.1.2. Místo stavby

Obec	Brozany nad Ohří [564 621]
Část obce	Brozany nad Ohří [012 891]
Katastrální území	Brozany nad Ohří [612 898]
Okres	Litoměřice
Kraj	Ústecký

1.1.3. Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je oprava/stabilizace PB a LB opevnění Mlýnského náhonu, včetně opravy stávající komunikace pro pěší v dl. 181 m nacházející se podél toku. Stávající objekty jsou nyní v havarijním stavu a je proto navržena jejich oprava. Řešené stavební práce se nachází v ř.km 2,185 – 2,458 Mlýnského náhonu.

1.2. Údaje o stavebníkovi

1.2.1. Stavebník

Městys Brozany nad Ohří
Palackého náměstí 75
411 81 Brozany nad Ohří



1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1.3.1. Zpracovatel

AZ Consult, spol. s r.o., IČ 44567430
Klíšská 12
40001 Ústí nad Labem



1.3.2. Hlavní projektant

Ing. Matin David, ČKAIT-0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

1.3.3. Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Ing. Matin David, ČKAIT-0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

2. Podklady a normy

- [1] Geodetické zaměření lokality, AZ Consult s.r.o., listopad-únor 2021
- [2] ČSN EN 1997-1 – Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [3] ČSN 73 0037 – Zemní tlak na stavební konstrukce
- [4] ČSN EN 1991-2-1 – Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [5] Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- [6] Novostavba budovy úřadu Městysu Brozany nad Ohří,
Ing. arch. Jaroslav Stránský, Ing. arch. Vlastimil Stránský, květen 2019
- [7] Rekonstrukce mostu ev. č. 2472-2 Brozany nad Ohří – náhon vodní elektrárny;
Sagasta s.r.o., prosinec 2020.

3. Popis technického řešení

3.1. Členění dokumentace

Projektová dokumentace je rozdělena do 3 dílčích stavebních objektů. Které se dále dělí na podobjekty. Rozdělení dokumentace je patrné z následujícího seznamu:

SO 101 - Oprava opevnění Mlýnského náhonu v ř.km 2,185 -2,231

SO 101.1 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,185 -2,208)

SO 101.2 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,204 -2,231)

SO 102 - Oprava opevnění Mlýnského náhonu v ř.km 2,243 -2,458

SO 102.1 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,243 -2,324)

SO 102.2 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 -2,458)

SO 102.3 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,249 -2,312)

SO 102.4 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,312 -2,458)

SO 102.5 – Oprava LB opevnění (ř. km 2,243 – 2,249)

SO 103 - Rekonstrukce komunikace pro pěší v dl. 181 m

Tato technická zpráva se týká pouze SO 101 pro ostatní objekty jsou v dokumentaci samostatné technické zprávy.

3.2. SO 101.1 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,185 -2,208)

Jedná se o opravu stávající pravobřežní opěrné zdi v celkové délce 42,76 m. Technické řešení opravy je v rámci stavebního objektu rozděleno na 2 úseky. V rámci úseku 1 bude v prvních cca 4,73 m zdi provedena reprofilace stávající betonové zdi. V druhé části úseku bude v délce cca 38 m stávající zeď nahrazena novou tížnou zdí s pohledovým lícem z kamene a betonovým jádrem.

Akce byla koordinována s navazujícími samostatnými stavbami [6] a [7]. V rámci koordinace bylo řešeno napojení nové opěrné zdi na rekonstruovaný mostní objekt. Rovněž byl zohledněn architektonický záměr rekonstrukce prostoru kolem úřadu městysu Brozany nad Ohří.

3.2.1. Podmínky projektanta

Před zahájením prací bude ověřena poloha veškerých inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou na lokalitě vytyčeny a protokolárně předány.

V úseku 1, kde bude prováděna pouze reprofilace stávající zdi jsou vedeny sdělovací síť CETIN a kabel NN společnosti ČEZ Distribuce.

Vzhledem ke stavbě v korytě náhonu na MVE se bude stavba řídit pokyny havarijního a povodňového plánu.

Před zahájením stavby provede zhotovitel stavby podrobnou pasportizaci dotčených pozemků a přilehlých objektů. Pasportizace bude protokolárně odsouhlasena vlastníkem pozemku, resp. objektu.

Projektová dokumentace počítá se stavem, kdy již došlo k demolici části objektu v areálu úřadu městysu Brozany nad Ohří. Demolice se týká objektu, který je v současné době založen na koruně opěrné zdi. Demolice objektu bude provedena bez náhrady. Prostor bude následně upraven v rámci samostatné akce [6].

Stávající odvodňovací prostupy do náhonu budou zachovány.

3.2.2. Přípravné práce

Převod vody bude zajištěn zatrubněním. Vzhledem ke stísněným poměrům bude převod vody zajištěn trubkou PEHD DN 600. Nátok a výtok do potrubí bude zajištěn hrázkou z pytlů s pískem proloženou těsnící folií PEHD tl. min. 1,0 mm. Zatrubnění bude v průběhu stavby přeloženo k druhému břehu.

Případné průsaky do stavební jámy budou čerpány.

3.2.3. Postup prací

- Převod vody
- Výkopové práce
- Demolice stávajících zdí
- Betonáž základových prahu
- zdění pohledového dřívku a betonáž jádra zdi
- zásypy
- úprava povrchů do původního stavu
- reprofilace stávající části zdi

Demolice zdí bude prováděna rýpadlem na kráčivém podvozku (Menzi Muck). Materiál pro zdění bude do koryta dopravován ručně (kamenný líc). Beton bude ukládán přímo z autodómichávače samospádem. Zásypy za rubem LB zdí mohou být prováděny pouze lehkou mechanizací (BobCat) a hutněny ručním vibračním pěchem. Výše uvedené předpokládá provedení demolice části objektu úřadu městysu v předstihu před zahájením stavby.

3.2.4. Zemní práce

Výkopy pro provedení opěrných zdí budou provedeny jako svahované, se sklonem svahu 3:1. Pro základový práh bude provedena rýha se sklonem svahu 5:1 (ve směru do odřezu) resp. 3:1 ve směru do náhonu.

Výkopek bude z části deponován a použit do zpětných zásypů. Přebytek výkopku bude odvážen na skládku a ukládán v souladu se zákonem o odpadech.

Při těžení dna bude substrát samostatně deponován a použit pro prosyp kamenného záhozu při stabilizaci dna.

Zpětné zásypy budou prováděny místním výkopkem. Zásypy budou sypán a hutněny po vrstvách o mocnosti max. 250 mm. Hutněny budou ruční vibrační deskou.

3.2.5. Hrázkování

Základová spár nové opěrné zdi je pod úrovní hladiny náhonu na MVE. Z toho důvodu bude provedeno provizorní převedení toku pomocí potrubí PEHD DN 600.

Zahrazení toku bude zajištěno výstavbou hrázky z pytlů plněných pískem. Hrázka bude výšky cca 800 mm a šířky cca 1200 mm. Vodotěsnost bude zajištěna vložením nepropustné folie do hrázky při její stavbě. Použita bude folie PEHD o tl. 1,0 mm.

Po dokončení stavby bude hrázka odstraněna a koryto uvedeno do původního stavu.

Průsaky do stavební jámy budou kontinuálně čerpány.

3.2.6. Základový práh

Základový práh bude odlit na vrstvu podkladního betonu o tloušťce vrstvy cca 80 mm. Práh bude odlit do jednostranného bednění, z druhé strany bude zalit přímo do výkopu.

Základový práh bude výšky 750 mm, a šířky 1350 mm. Základová spára bude ukloněna ve spádu 1:20. Prostor za rubem bude až k hraně výkopu zalit „balastním“ betonem – zároveň s betonáží prahu.

Základ bude odlit z betonu C30/37 – XF3 a bude konstrukčně vyztužen vložením KARI sítě 8/100 k povrchu po obvodě. Bude dodrženo krytí KARI sítě min. 50 mm.

Provázání výztuže základového prahu a dříku bude zajištěno vložením spráhovacích trnů do základového prahu. Trny budou z betonářské výztuže průměru 12 mm vloženy do základové části na hloubku 600 mm a vytaženy do dříku na výšku 600 mm. Trny budou osazeny v osové vzdálenosti á 200 mm. Celková délka trnů tak bude 1 200 mm.

3.2.7. Dřík zdi

Pohledový líc zdi bude zděn z žulových kamenů o rozměrech cca 250 x 250 x 250 mm. Líc bude vyzděn na výšku 2 pracovních záběrů (tedy max. 600 mm) a následně bude jádro zdi zalito betonem C30/37 – XF3, XC2. Po zatuhnutí směsi je možné pokračovat ve vyzdívání líce.

Nad základovým prahem bude vyzděna předpata z vazáků (kamene délky 0,5 m) na výšku jedné řady, tzn. 250 mm.

Spojení pohledového kamenného líce a jádra zdi bude zajištěno osazením vazáku při zdění v počtu cca 2 ks/m² pohledového líce.

K rubové straně zdi bude vložena KARI síť 8/100 s dodržením krytí min. 50 mm.

Provázání výztuže základového prahu a dříku bude zajištěno vložením spráhovacích trnů do základového prahu. Trny budou z betonářské výztuže průměru 12 mm vloženy do základové části na hloubku 600 mm a vytaženy do dříku na výšku 600 mm. Trny budou osazeny v osové vzdálenosti á 200 mm. Celková délka trnů tak bude 1 200 mm.

Při zdění pohledového líce budou před zatuhnutím zdící směsi proskrábnuty spáry na hloubku cca 60 mm. Spáry budou následně ručně vyspárovány cementovou maltou MC20.

Koruna zdi bude mít jednotnou šířku 500 mm, horní hrana bude skloněna v příčném spádu 4% směrem k vodě. Koruna bude kamenná.

V místech, kde je plánováno schodiště směrem k náhonu v rámci dokumentace [6] je koruna zdi snížena. V případě, že nebude plánovaná stavba úpravy prostoru kolem úřady realizována zároveň, bude koruna zdi provizorně dozděna pomocí tvárnic ztraceného bednění. Použity budou tvarovky o rozměrech 400(š) x 250(v) x 500(d) mm. Prolita betonem C20/25. Vyzdívka bude provedena do úrovně nesnížených zdí. Při zahájení výstavby revitalizace prostoru kolem úřadu bude vyzdívka zdemolována.

Dřík zdi bude proveden ve sklonu 10:1. Při napojení na stávající betonovou zeď bude sklon dříku pozvolně narovnan, tak aby došlo ke slícování obou zdí. Přejechod bude proveden v délce cca 2,0 m. U napojení na mostní objekt nebude tento přechod proveden.

3.2.8. Odvodnění rubu zdi

Odvodnění rubu nové opěrné zdi bude zajištěno pomocí drenážní perforované trubky PVC DN 80.

Perforovaná trubka PVC DN 80 za rubem zdi bude v drenážním obsypu frakce 32/63 celoplošně zabalena do separační geotextilie o plošné hmotnosti min. 300 g/m². Pod drenážní vrstvou bude provedena vrstva těsnící z betonu třídy C12/15 v tloušťce min. 150 mm. Horní povrch betonové těsnící vrstvy bude proveden v příčném spádu 10% a podélném spádu min. 2% střechovitě.

Prostup zdi bude zajištěn trubkou PEHD DN 100. Trubky bude vytažena 100 mm před líc zdi. Bude vedena ve sklonu min. 5 %. Napojení drenážní a prostupující trubky bude pomocí T-kusů.

Odvodňovací trubky budou výškově umístěny tak, aby byly cca 300 mm nad běžnou hladinou náhonu.

3.2.9. Úprava dna

Výkop před lícem základového prahu bude zasypán balvanitým kamenivem o průměru středního zrna 300 mm s prosypem deponovaným substrátem z původního dna.

3.2.10. Reprofilace stávající zdi

V rámci SO 101.1 bude provedena reprofilace stávající betonové zdi v délce cca 4,73 m (úsek mezi lávkou pro pěší před nátokem do MVE a začátkem nové opěrné zdi). Pokud dojde k souběhu staveb opravy opevnění náhonu a revitalizace prostoru kolem úřadu městyse Brozany nad Ohří, není nutné provádět reprofilaci této části zdi. V tomto úseku je plánováno rozšíření stávající lávky na pojižděný most, kdy stávající část zdi bude nahrazena mostní opěrou.

Stávající povrchové stěrky budou mechanicky odbourány (odsekány a povrch bude zdrsněn pemrlicí). Podkladní betonový povrch bude otryskán tlakovou vodou (lze předpokládat použití vodního paprsku o pracovním tlaku min. 600 bar).

Po přípravě podkladu budou provedeny odtrhové zkoušky v počtu min. 2 ks. Předpokladem většiny reprofilačních stěrů je dosažení hodnoty přídržnosti min. 1,5 MPa. V případě, že nebude tato hodnota dosažena bude povolán AD a rozhodnuto o dalším postupu.

V případě, že dojde k odhalení výztuže zdi bude povolán AD a rozhodnuto o dalším postupu.

V případě splnění výše uvedeného bude povrch reprofilován vhodnou reprofilační stěrku (např. Sikatop 122 SP). Je nutné důsledně dodržet technické listy výrobce sanačního materiálu. Především je nutné dodržet minimální a maximální tloušťku nanesené vrstvy reprofilační stěrky a rozmezí vhodných aplikačních teplot. Dále je nutné stěrku aplikovat na kapilárně nasycený avšak ne mokrý povrch a nutná je následná péče (především zakrytí, a vlhčení).

3.3. SO 101.2 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,204 -2,231)

Jedná se o opravu stávající levobřežní opěrné zdi v celkové délce 44,24 m. Technické řešení opravy je v rámci stavebního objektu rozděleno na 2 úseky. V rámci úseku 1 bude v prvních cca 14,54 m zdi provedena reprofilace stávající betonové zdi a opravena její předpata. V druhé části úseku bude v délce cca 29,7 m stávající zeď nahrazena novou tížnou zdí s pohledovým lícem z kamene a betonovým jádrem.

Akce byla koordinována s navazujícími samostatnými stavbami [7]. V rámci koordinace bylo řešeno napojení nové opěrné zdi na rekonstruovaný mostní objekt.

3.3.1. Podmínky projektanta

Před zahájením prací bude ověřena poloha veškerých inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou na lokalitě vytyčeny a protokolárně předány.

V úseku 1, kde bude prováděna pouze reprofilace a oprava předpaty stávající zdi jsou vedeny sdělovací sítě CETIN, kabel NN společnosti ČEZ Distribuce a vyústění dešťové kanalizace SČVK.

Vzhledem ke stavbě v korytě náhonu na MVE se bude stavba řídit pokyny havarijního a povodňového plánu.

Před zahájením stavby provede zhotovitel stavby podrobnou pasportizaci dotčených pozemků a přilehlých objektů. Pasportizace bude protokolárně odsouhlasena vlastníkem pozemku, resp. objektu.

Stávající odvodňovací prostupy do náhonu budou zachovány.

V rámci výstavby nového mostního objektu [7] je uvažováno s odvrtáním a vystrojením záporového paření podél retenční dešťové nádrže. V koordinaci s výše uvedenou stavbou budou osazeny další 4 ks zápor zajišťující stabilitu přilehlého zděného objektu. Pokud by výstavba mostního objektu probíhala v předstihu, je nutné zajistit provedení těchto 4 ks zápor před vlastní výstavbou zdi! Po vybudování mostního objektu již nebude lokalita jednoduše přístupná pro vrtací soupravu.

3.3.2. Přípravné práce

Převod vody bude zajištěn zatrubněním. Vzhledem ke stísněným poměrům bude převod vody zajištěn trubkou PEHD DN 600. Nátok a výtok do potrubí bude zajištěn hrázkou z pytlů s pískem proloženou těsnící folií PEHD tl. min. 1,0 mm. Zatrubnění bude v průběhu stavby přeloženo k druhému břehu.

Případné průsaky do stavební jámy budou čerpány.

Před zahájením stavby bude nutné vykácet náletové dřeviny na břehu náhonu. Jedná se o křoviny a náletové dřeviny do obvodu kmene 30 cm. Dřeviny budou rozštěpkovány a odvezeny na skládku bio odpadu.

3.3.3. *Postup prací*

- Převod vody
- Výkopové práce
- Demolice stávajících zdí
- Betonáž základových prahu
- zdění pohledového dřívku a betonáž jádra zdi
- zásypy
- úprava povrchů do původního stavu
- oprava předpaty stávající části zdi
- reprofilace stávající části zdi

Demolice zdí bude prováděna rýpadlem na kráčivém podvozku (Menzi Muck). Materiál pro zdění bude do koryta dopravován ručně (kamenný líc). Beton bude ukládán přímo z autodomíchávače samospádem. Zásypy za rubem LB zdí mohou být prováděny pouze lehkou mechanizací (BobCat) a hutněny ručním vibračním pěchem.

před zahájením stavby.

3.3.4. *Zemní práce*

Výkopy pro provedení opěrných zdí budou provedeny jako svahované, se sklonem svahu 3:1. Pro základový práh bude provedena rýha se sklonem svahu 5:1 (ve směru do odřezu) resp. 3:1 ve směru do náhonu.

Výkopek bude z části deponován a použit do zpětných zásypů. Přebytek výkopku bude odvážen na skládku a ukládán v souladu se zákonem o odpadech.

Při těžení dna bude substrát samostatně deponován a použit pro prosyp kamenného záhozu při stabilizaci dna.

Zpětné zásypy budou prováděny místním výkopkem. Zásypy budou sypané a hutněny po vrstvách o mocnosti max. 250 mm. Hutněny budou ruční vibrační deskou.

3.3.5. *Hrázkování*

Základová spár nové opěrné zdi je pod úrovní hladiny náhonu na MVE. Z toho důvodu bude provedeno provizorní převedení toku pomocí potrubí PEHD DN 600.

Zahrazení toku bude zajištěno výstavbou hrázky z pytlů plněných pískem. Hrázka bude výšky cca 800 mm a šířky cca 1200 mm. Vodotěsnost bude zajištěna vložením nepropustné folie do hrázky při její stavbě. Použita bude folie PEHD o tl. 1,0 mm.

Po dokončení stavby bude hrázka odstraněna a koryto uvedeno do původního stavu.

Průsaky do stavební jámy budou kontinuálně čerpány.

3.3.6. *Pažení*

V rámci výstavby nového mostního objektu[7], kde je navrženo záporové pažení kolem železobetonového objektu retenční dešťové nádrže, je nutné provést prodloužení navrženého záporového pažení o další 4 ks zápor zajišťující stabilitu přilehlého zděného

zahradního objektu. Prodloužení o 4 ks zápor bude provedeno v rámci této projektové dokumentace (PD opravy náhonu na MVE), avšak je nutné zajistit koordinaci tak, aby výše uvedené bylo provedeno již při výstavbě nového mostního objektu.

Pažení bude ze zápor HEB 300 osazených do vrtů o průměru 500 mm. Záporů budou délky 7,0 m. Ve vrtu bude zalito aktivovanou cementovou suspenzí c/v=2,2/1. Po odkopání na úroveň základové spáry zdi budou záporů mechanicky očištěny od zbytků cementové směsi. Jako pažiny budou použity dřevěné fošny tl. 50 mm. Pažiny budou vkládány až za lícovou pásnici tak, aby celý profil záporů mohl být zabetonován do dřívku zdi.

3.3.7. Základový práh

Základový práh bude odlit na vrstvu podkladního betonu o tloušťce vrstvy cca 80 mm. Práh bude odlit do jednostranného bednění, z druhé strany bude zalit přímo do výkopu.

Základový práh bude výšky 750 mm, a šířky 1358 mm. Základová spára bude ukloněna ve spádu 1:20. Prostor za rubem bude až k hraně výkopu zalit „balastním“ betonem – zároveň s betonáží prahu.

Základ bude odlit z betonu C30/37 – XF3 a bude konstrukčně vyztužen vložením KARI sítě 8/100 k povrchu po obvodě. Bude dodrženo krytí KARI sítě min. 50 mm.

Provázání výztuže základového prahu a dřívku bude zajištěno vložením spřahovacích trnů do základového prahu. Trny budou z betonářské výztuže průměru 12 mm vloženy do základové části na hloubku 600 mm a vytaženy do dřívku na výšku 600 mm. Trny budou osazeny v osové vzdálenosti á 200 mm. Celková délka trnů tak bude 1 200 mm.

3.3.8. Dřík zdi

Pohledový líc zdi bude zděn z žulových kamenů o rozměrech cca 250 x 250 x 250 mm. Líc bude vyžděn na výšku 2 pracovních záběrů (tedy max. 600 mm) a následně bude jádro zdi zalito betonem C30/37 – XF3, XC2. Po zatuhnutí směsi je možné pokračovat ve vyždivání líce.

Nad základovým prahem bude vyžděna předpata z vazáků (kameny délky 0,5 m) na výšku jedné řady, tzn. 250 mm.

Spojení pohledového kamenného líce a jádra zdi bude zajištěno osazením vazáku při zdění v počtu cca 2 ks/m² pohledového líce.

K rubové straně zdi bude vložena KARI síť 8/100 s dodržением krytí min. 50 mm.

Provázání výztuže základového prahu a dřívku bude zajištěno vložením spřahovacích trnů do základového prahu. Trny budou z betonářské výztuže průměru 12 mm vloženy do základové části na hloubku 600 mm a vytaženy do dřívku na výšku 600 mm. Trny budou osazeny v osové vzdálenosti á 200 mm. Celková délka trnů tak bude 1 200 mm.

Při zdění pohledového líce budou před zatuhnutím zdící směsi proskrábnuty spáry na hloubku cca 60 mm. Spáry budou následně ručně vyspárovány cementovou maltou MC20.

Koruna zdi bude mít jednotnou šířku 500 mm, horní hrana bude skloněna v příčném spádu 4% směrem k vodě. Koruna bude kamenná.

Dřík zdi bude proveden ve sklonu 10:1. Při napojení na stávající betonovou zeď bude sklon dříkupožvolně narovnan, tak aby došlo ke slícování obou zdí. Přejechod bude

proveden v délce cca 2,0 m. U napojení na mostní objekt nebude tento přechod proveden.

3.3.9. Odvodnění rubu zdi

Odvodnění rubu nové opěrné zdi bude zajištěno pomocí drenážní perforované trubky PVC DN 80.

Perforovaná trubka PVC DN 80 za rubem zdi bude v drenážním obsypu frakce 32/63 celoplošně zabalena do separační geotextilie o plošné hmotnosti min. 300 g/m². Pod drenážní vrstvou bude provedena vrstva těsnící z betonu třídy C12/15 v tloušťce min. 150 mm. Horní povrch betonové těsnící vrstvy bude proveden v příčném spádu 10% a podélném spádu min. 2% střechovitě.

Prostup zdí bude zajištěn trubkou PEHD DN 100. Trubky bude vytažena 100 mm před líc zdi. Bude vedena ve sklonu min. 5 %. Napojení drenážní a prostupující trubky bude pomocí T-kusů.

Odvodňovací trubky budou výškově umístěny tak, aby byly cca 300 mm nad běžnou hladinou náhonu.

3.3.10. Úprava dna

Výkop před lícem základového prahu bude zasypán balvanitým kamenivem o průměru středního zrna 300 mm s prosypem deponovaným substrátem z původního dna.

3.3.11. Reprofilace a noá předpata stávající zdi

Předpata stávající zdi bude odbourána. Rozhraní mezi předpatou a stávající zdí bude začištěno řezem diamantovým kotoučem na hloubku cca 30 mm. Povrch stávající opěrné zdi bude od tohoto řezu mechanicky odbourán o 30 mm až na úroveň základové spáry zdi. Po odbourání budou do dřívku vlepeny spřahovací trny o průměru 16 mm. Trny budou z betonářské oceli B500B vlepeny na hloubku 300 mm. Celková délka trnů bude 400 mm. Trny budou provedeny v počtu 8 ks/m² pohledové plochy. Vlepení trnů bude provedeno dvousložkovým epoxidovým lepidlem (např. HILTI HY-200).

Po vlepení trnů bude povrch otryskán vysokotlakým vodním paprskem (při pracovním tlaku min. 600 bar). Na spřahovací trny budou nasazena KARI síť 8/100 a předpata nově vybetonována betonem třídy C30/37 – XF3.

V rámci SO 101.2 bude provedena reprofilace stávající betonové zdi v délce cca 4,73 m (úsek mezi lávkou pro pěší před nátokem do MVE a začátkem nové opěrné zdi). Pokud dojde k souběhu staveb opravy opevnění náhonu a revitalizace prostoru kolem úřadu městyse Brozany nad Ohří, není nutné provádět reprofilaci této části zdi. V tomto úseku je plánováno rozšíření stávající lávky na pojižděný most, kdy stávající část zdi bude nahrazena mostní opěrou.

Stávající povrchové stěrky budou mechanicky odbourány (odsekány a povrch bude zdrsněn pemrlicí). Podkladní betonový povrch bude otryskán tlakovou vodou (lze předpokládat použití vodního paprsku o pracovním tlaku min. 600 bar).

Po přípravě podkladu budou provedeny odtrhové zkoušky v počtu min. 2 ks. Předpokladem většiny reprofilačních stěrů je dosažení hodnoty přídržnosti min. 1,5 MPa. V případě, že nebude tato hodnota dosažena bude povolán AD a rozhodnuto o dalším postupu.

V případě, že dojde k odhalení výztuže zdi bude povolán AD a rozhodnuto o dalším postupu.

V případě splnění výše uvedeného bude povrch reprofilován vhodnou reprofilační stěrkou (např. Sikatop 122 SP). Je nutné důsledně dodržet technické listy výrobce sanačního materiálu. Především je nutné dodržet minimální a maximální tloušťku nanesené vrstvy reprofilační stěrky a rozmezí vhodných aplikačních teplot. Dále je nutné stěrku aplikovat na kapilárně nasycený avšak ne mokrý povrch a nutná je následná péče (především zakrytí, a vlhčení).